



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К БОРЬБЕ ЗА ДЕЛО КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БУДЬ ГОТОВ!



ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА
ВЛАСИ И ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА
ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

Пионерская ПРАВДА

66

[6169]
Год издания 53-й
Пятина,
19 августа
1977 г.
Цена 1 коп.

С ВИЗИТОМ ДРУЖБЫ

16 августа в нашу страну с дружественным визитом прибыл Президент Социалистической Югославии, Председатель Союза коммунистов Югославии товарищ Йосип Броз Тито.

В тот же день в Кремле Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев вручил орден Октябрьской Революции Президенту Социалистической Республики Югославии, Председателю Союза коммунистов Югославии товарищу Йосипу Броз Тито.

Товарищ Тито награжден за активное участие в международном коммунистическом и рабочем движении, заслуги в борьбе против фашизма, большой вклад в развитие и укрепление братской дружбы и всестороннего сотрудничества между КПСС и СКОЮ Советским Союзом и Югославией и в связи с 85-летием со дня рождения.

17 августа в Кремле начались переговоры между Леонидом Ильичом Брежневым и Йосипом Броз Тито. Было отмечено, что отношения между коммунистическими партиями Советского Союза и Югославии, между народами наших стран развиваются успешно. На переговорах шла речь о дальнейшем расширении советско-югославского сотрудничества в политической, экономической, культурной областях.

БУДЕТ ГОРОД НА ЗАРЕ!



Стоят мальчишки — руки в боки. Рассуждают, наверное, про то, каким будет дом на этом месте. Степа Лошнар и Вова Удазов живут на станции Зарисная. Пять лет назад не было этой станции на карте. Но потом приехали сюда сильные парни, поставили ярыги нагончики и стали строить будущий город. Поустанок назвали Зарисным, а город, который строят, — город на Заре! Строится эта — Всесоюзная ударная комсомольская. В городе будут жить рабочие первенца четной металлургии Алтая — огромного коксохимического завода. На Алтае, как и во всей нашей стране, строители — люди очень уважаемые. Крепнет, растет завесь сегодня Алтай. Выше гор дома ринутся. В Барнауле строится Алтай — возводит многоэтажные дома для комсомольской бригады монтажников-бетонщиков Владимира Коваленко. Стоят комсомолы — строители Алтай на ударной вахте — вахте в честь 60-летия Великого Октября.

Фото В. СТРИХАЧА.

«ПУСТЬ ПРЕЗИДЕНТ КАРТЕР УЗНАЕТ...»

Мир возмущен: вопреки protestам честных людей земли США решили приступить к производству нейтронной бомбы.

«Я анализал, что у президента Картера тоже есть дети. Неужели он не понимает, что всем детям на земле хочется жить? По-моему, он просто не знает, как жить, как развиваться, как делать нейтронную бомбу!» — Это строчки из письма шестиклассницы Нины Савуш из Харькова...

Все новинки и новая зловещая информация появляется в газетах мира об этом «чуждейственном оружии» с клеймом «Сделано в США». «Она убивает, оставляя неповрежденными трупу» — возмущается газета «Вельт ам зонгтаг», принадлежащая западногерманскому изданию «Фридрих-Шпрингер». А один из офицеров НАТО думает: бомба убивает людей «только» в радиусе

двух километров, оставляя целыми и неповрежденными дома, заводы, имущество. Будет, мол, чем поживиться.

«Это даже представить на секунду страшно: не было бы вояжата, воспитателей. Не было бы меня... Был бы пустой страшный лагерь. И мамы бы моей не было... Мы ненавидим тех, кто придушил эту бомбу! Мне хочется закричать во весь голос: «Я не хочу войны!» — Это письмо от Ирины Берг, одно из двадцати писем от ребят пионерского лагеря «Буревестник» села Чернульце Омской области.

«32 года прошло, а в Японии после взрыва атомной бомбы в Хиросиме рождаются дети, те, кто получил облучение, не живут, а мучаются от разных страшных болезней», — пишет Олег Харченко из 16-й школы города Казани. — Неужели американцам не стыдно сегодня снова мечтать об атомной

войне! Я бы осудила на всю жизнь того учёного, кто придумал ещё и нейтронную бомбу!»

Как сообщила западногерманская газета «Шпигель», сегодня в Западной Европе уже столько американского атомного оружия, что по своей силе оно в 35 тысяч раз превышает силу бомбы, сброшенной на Хиросиму!

«Почему создатели ядерного оружия мешают спокойно и счастливо жить людям? Они хотят за это оружие получить новые миллиарды! Я думаю, что главный лозунг всех людей должен быть: «Долой всё оружие, созданное против челове-



ПОЧТА
«КОЛОКОЛА»



ческой жизни!» — написала Бэла Токатила из села Лескен Северной Осети.

Сегодня повсюду в мире поднимается огромная волна лозунгов протеста против «нового оружия ужаса» — нейтронной бомбы.

И в общем голосе миллионов людей за разрушение против нейтронной бомбы звучит и голос юного поколения планеты.

«Мы не знаем, что такое война, и не хотим знать», — написала Лариса Танчева из села Чуково Омской области, — но из рассказов наших дедов знаем, что, когда разрываются бомбы и гибнут люди, — это очень страшно. Наши деды и отцы работают мирно. И мы живем в своем селе мирно. И во всех селах и городах у нас мир. Лозунг нашей страны: «Мир! Труд! Счастие!» Этот лозунг будет и для нас, советских ребят, всегда таким! Напечатайте мое письмо в газете, пусть президент Картер знает, что советские дети испускают нейтронную бомбу!»

ТВОЙ И НАШ УЧЕБНИК...

«...Скоро в школу, а у меня не все учебники. В магазинах их не продают...» — пишет в редакцию Ира Латышева из Витебска. Подобные письма прислали нам Нелли Атринцова из хутора Попов Волгоградской области, ученики школы № 10 города Краснодара.

Редакция обратилась к начальнику отдела учебников Министерства просвещения СССР товарищу Страху Игоре Николаевичу с вопросом: как обстоят дела с учебниками?

— Ежесгодно в нашей стране печатаются новые школьные учебники, новые изобретения и утверждаются, — сказал Игорь Николаевич. — Распределяются они по школам и выдаются учащимся.

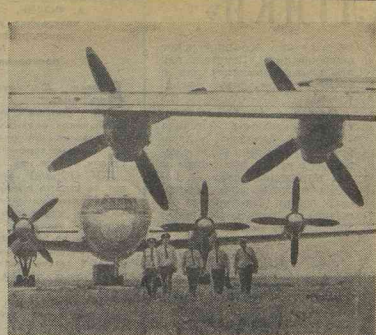
Невозможно каждый год обеспечивать все школы новыми учебниками. Да это и не нужно, потому что книги живут не один год. Поэтому часть учебников ребята получают и получают из библиотечного фонда школы. Во многих школах страны это стало традицией. А со временем все школы будут переходить на бесплатное обеспечение учебниками из библиотечного фонда. Хотелось бы пожелать всем школьникам бережно относиться к учебникам, чтобы по ним могли заниматься ребята, которые придут в школу после них.

Итак, вопрос, который задают ребята в письмах, — это вопрос и самим себе. К своей школе. Не по-хозяйски это было бы, если бы учебники пользовались только один человек! Вот что передает из Ленинграда наш собственный корреспондент Н. Пикурина.

БИБЛИОТЕКАРЬ: «ОТЛИЧНО!»

Интересный учебник показывал мне в Русско-Высочкой школе под Ленинградом. На первой странице его, как водится, фамилия автора, а на последней, именной, — целый список ребят, которые этой книжкой пользовались. И пометка школьного библиотекаря: «Отлично!» В Русско-Высочком родители редко покупают учебник для своих детей. Все новинки приобретаются за счет школьного бюджета или с помощью шефов — двух соседних птицеводческих хозяйств. В фонд составляются книжки, которые в конце четверти четверти собирают и сдают в библиотеку. Каждый год в начале лета в школе традиционное торжество: смотр учебников, парад победителей, награды, спортивная программа. Специальная бригада добровольцев подсчитывает и приводит в порядок все, что собрано по классам. Так что к двадцатому августа актуальные стопочки учебников давно готовы — получить и расписать!

В Ломоносовском районе много школ, которые все без исключения обеспечены бесплатными учебниками. Их опыт в этом году внимательно изучали соседние районы. И нынешней осенью уже во всей Ленинградской области школьники со второго по шестой класс получат учебную литературу бесплатно.



21 августа — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



Самолеты еще нет и ста лет. Но за это время перемены с ним произошли необыкновенные. Первый в мире самолет Монтиеро развил скорость 40 километров в час. «ТУ-144» за 60 минут улетит на 2 500 километров. Он может летать со скоростью вращения Земли и, поднявшись в воздух во Владивостоке в 10 часов утра, приземлится в этот же день в Москве в 10 часов утра.

В этом году создана одностепенная спортивная машина для рекордов — «ИЛ-50», и сегодня не плохое испытание гигант аэробус на 300 мест — «ИЛ-86», который работает по народному хозяйству самолетов турбулентии. Они перевозят грузы для строителей, ушат помары в тайге, вьют аэрофотосъемку, удобряют поля и даже сено рис с воздуха.

Чистого неба vain, пилоты советской авиации!

Фотохроника ТАСС.



АЗРОСАНИ

Витка построил азросани. Они попали на выставку во Дворец пионеров и даже заняли первое место. Потом их упакуют в ящики и куда-то отправят. Тем временем у Витки появилась идея сделать сани на воздушной подушке. Азросани обещали вернуть.

Но не вернули. Настоящих друзей у Витки не было. Были дружки. — Брось ты этот кружок, — сказал Саина Глухарь, — давай лучше завтра утремочим. И тут один лодочную станцию присмотрел...

Витка хорошо знал, на что намекает Глухарь, но почти его не слушал.

...Если корпус сесть не из ортекета, а из алюминия, сани станут намного легче. И поставит реактивный двигатель.

Витка победил в кружок. Объявлял идею.

Но ничего не застал. — Занятий не будет, — сказала тетя Паши, — Андрей Александрович на другую работу переехал...

Шарабан постоял перед запертой дверью и полелся дождю. У ворот его ошпынило. Огильусы — трое незнакомых ребят. Подошли. — Слышь, дай двадцать копеек.

Шарабан вынул мелочь. Денег было не жалко, но Витка аккуратно выспал монеты обратно в карман. И ударил. Ударил первым.



ЛОДОЧНАЯ СТАНЦИЯ

Глухарь подвернулся во время. — Ну, как твои сани, Шарабан?

— Уехали сани — тютю! И говорил тебе. Тоже мне осязает — самолетник корабляник!

...Белые ночи только начинались. В предутрии Вичеда мерцала стальным блеском. Тишина. Только где-то

рыба плеснет или состав с лесом промчит.

Глухарь прыгнул в крапивою лодку, балансируя, прощелкал и корабль, вынул из за пояса небольшой молоток-топкозодер. С замком провозился с минуту.

Витка, попробуй, — и, хмыкнув, добавил: — Ты же у нас спец по технике.

В ящике нашли, что искал: удочки, крючки, блесны, леску и даже два спиннинга. Вспоро, спички, соль, топорик, прихватили. — Запасливый кто-то, — смеялся Глухарь.

— Юнчар, пора. — Шарабану не терпелось поскорее уйти с этого промозглого места, где он впервые в жизни почувствовал себя вором.

ТВОЯ СТАРШИЯ ДРУГ

Как Витка Шарабан счастье искал



ТАНЦ-ПЛОЩАДКА

Мама купила ярко-пеструю фиделетову рубашку — в танках-тогда нес Сыктывкар ходил. Витке рубашка понравилась. Теперь вся их компания будет одета одинаково.

На танцы ходили все вместе — искать приключений. Витка не танцевал. Он стоял, словно завороченный, прижав к скамье толпой к ограде танцплощадки, и смотрел куда-то поверх голов. И только произносил ленивый вопль: «Шарабан, сюда!» — выходя из этого странного состояния. Значит, нужно было донять того, кто нечаянно толкнул Глухаря или не так посмотрел на Колюшку Кома.

Как-то на танцах перед ними появился человек с длинными жилистыми руками и, глядя сквозь очки, сказал:

— Давно я за вами благодарю. Кто у вас здесь король?

Все головы как по команде повернулись в сторону Шарабана.

Неужели придется драться с человеком, который годился ему в отцы?

А человек в очках вдруг сказал:

— Патак у кого-нибудь есть?

Потез за пятаком Шараба. Он был даже любой во множестве, отнять драку.

— Смотрите сюда. — Не знаящем взял монету тремя пальцами и с силой сдвинул.

— Лови, король! На ладони Шарабана лежал согнутый вьюс, как кружок из картона, медный пятак.

— Гералк! — выдохнул кто-то изумленно.

Силу здесь уважали.

Сейчас все — по до ма, — сказал человек в очках, — а завтра, кто хо

Подошел к Лавричу: «Моя но, займись «янкамо»?»

...А потом случилось такое!

На городских соревнованиях Витке надлежало быть среди зрителей. Считалось, что еще не дорос. А тут парень, который должен был выступать в классе 50 кубических сантиметров, возьми и заболел. Подбежал тогда Витка к Лавричу: «Давайте я! Ведь «баранку» ноль получили».

На старенькой машине, с «лысой» резной, участвуя в соревнованиях впервые в жизни, Витка пришел на финиш первым.

Поднял Балашов четыре года. Сейчас туда ходят тридцать ребят. Для многих из этих тридцати Лаврич — единственная сила, удерживающая их по эту сторону от высокого глухого забора колонии для несовершеннолетних. Здесь мотоцикл — единственная машина: ДОСААФ помог. Тренировки, соревнования. Работа без выходов. Лаврич знает: для любого парня любой свободный вечер может оказаться с роковым. Поэтому тут железное правило — ходить каждый день. А работы хватает: мотоцикл нуждается в уходе, подвал в чистоте содержать надо, да чтоб каждый выключатель работал.

А в субботу на всех машинах по главе с Лавричем — на Вичеда, рубить... В ГАИ им разрешено ездить без номеров, если все вместе, коллективно.



МАРИНА

Мотоциклы Марина Балашова научили «укурощать» по своей традиции: дел — гошниц, отец — гошниц, старший брат — гошниц. В том подвале, что прямо под базарной лавриной, она — последний человек. Там у нее, как и у ее отца, толпе есть свои воспоминания. Но больше всего внимания она уделяет Витке.

Дружка у них.

...Вечер. Во дворе, как всегда, гошница в шляхах и мотоциклах. Тихо, потому что дятелит во дворе заводить Лаврич запретил, чтобы жильцов не беспокоит. На первом этаже, а оне, что по-лестнице постоит. Марина. Под окном — Шарабан. Она наклоняется, что-то говорит ему. Витка старается так, чтоб не сморкаться. Марина — карие глаза, взгляд очень пристальный. Балашовский...

В. КУРОЛЬ (Наш специальный корреспондент). Кони АССР, г. СЫКТЫВКАР.

ПОДВАЛ БАЛАШОВА

— Кому ты там ну жеи? — гуднудил Глухарь. — У Балашова один чемпион, а ты сроду на мотоцикл не садился.

И все-таки Витка пошел. В подвале было тесно от людей и мотоциклов.

Валентин Лавричу посмотрел на него сквозь очки и сказал:

Бери веник. Витпор, подметисть, а там посмотри.

Старый, разобранный «ИИ» Витка обнаружил в дальнем углу подвала струю.

Это Андрей Орлов. Он живет в Латвии, учится в школе № 3 приморского города Лиепая и играет в команде «Балтика». На республиканском турнире клуба «ИМ», который проходил незадолго до Всесоюзного финала в г. Салонгирна ему приспекло звание лучшего нападающего.

Когда играет «Балтика» многие болельщики «приходят к Андрею Орлову».

— Ох, если бы однажды человек таких орлов! — вырвалось у тренера — моториста судоремонтного завода Владимира

Баранова. — Цены бы такой команде не было.

Это он произнес, когда многие его воспитанники по истечении с «Юмри» безвольно отдали игру соперникам. И только неутомимого капитана можно было увидеть в последней части поле.

После матча Андрей похвалил мне, что самая трудная задача капитана «держать команду в руках».

Андрей Орлов сразу мне о своей любимой книге. Это спутник пионерского активиста «Товариш». Андрей похвалил.

— Там есть спортивный

раздел про все пионерские соревнования. Знаете, как эта команда Комсомола нам с тренером проводить тренировки!

Одеты в нарядные спортивные костюмы команда «Балтика» садилась в автобус. И уже можно было слышать от ребят, что завтра у них интересный день — поездка в загородные пионерские лагеря. На турнире необходима переделка перед финальными матчами.

А. ИСАЕВ.
(Наш специальный корреспондент).



ОРДЖОНИКИДЗЕ

Футбол — это не только футбол. Наш фоторепортёр увидел на футбольном поле, танцы — выступают ансамбли «Маленькие танцоры» Ветеранов пионеров г. Орджоникидзе. Участники соревнования угощают вкусными дынями. Смышусь кусок — и настроение сразу улучшается. И оно может испортиться, если в твоих воротах гол!



Фоторепортаж
В. ГУСЕВА,
нашего специального корреспондента.
г. Орджоникидзе.



БАРНАУЛ

ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ ФУТБОЛ

Если бы вы сейчас были на стадионе, то обратили бы внимание на черную ленточку под номером 5. Только болельщики отметили, что этот защитник всегда на своём месте, как вдруг он поменялся с мячом вперед, пошелся к самым воротам противника, передал мяч нападающему — гол! Красиво, конечно, но опасно за защитнику покидать свою половину поля.

— Так это же наш капитан Витя Кузнецов! — объясняют ленинградцы. — У него такая тактика играла.

— Вы за эту тактику его капитаном выбрали! — спорит я.

— Нет, конечно! Вы смотрите за игрой.

Один из игроков разнервничался. Вот-вот сорвался на грубость.

— Ариша, не смей! Успокойся! — кричит ему Витя.

Нападающие сыграли красивую комбинацию. Витя похватил их рукой: «Молодцы!» Полузащитники сбились в защиту — капитан посылает их вперед. Получается, что он как бы дирижирует игрой. А начинается она не на футбольном поле.

«Сражения с эстонской командой побывались многие. А если противника боишься, то обязательно проигрываешь. Витя найдет нужные слова. Он стал «разбираться» ведущих игроков, отмечая их слабости. Получилось, что в самом деле играть можно. Стали прикидывать свою так-

тику, развеселились. Так появились настроения.

А ещё он веселый. Это ведь тоже для капитана важно, — добавляет Олег Филюков, комсорг команды. — Пожалуй, только двоим в школе или промгрях могут сделать его грустным.

Вот тут Олег проснулся. Когда «Ювентус» проиграл матч киргизской команде, Витя тоже улыбался.

— Знаете, что я вспоминаю? — сказал он мне потом. — Капитан орнебургской команды после проигрыша нам с разгормным съёмом пошёл и по-хорошему сказал: «Спасибо за хорошую игру. Желаю вам побед!» Так и должен поступать капитан. С. ЦЫМАЛЕПОВ.
(Наш специальный корреспондент).

А. ФОКИН, заместитель начальника Управления транспортной милиции МВД СССР, полковник милиции.

Дороги. Маршруты. Путешествия...

Все больше подростков, школьников оказывается в зоне повышенной опасности — на железнодорожной магистрали, вблизи неё.

ВОТ ПОЧЕМУ уже много лет на страже порядка, рядом с рабочими транспортами милиции, стоят отряды юных друзей милиции — юных дзержинцев, патрулей, учеников железнодорожных школ, жёсткой железной дороги, юных друзей железнодорожников.

Идут доснесения: Ученики школы № 17 г. Витебска Игорь Сусеминов помогу обнаружить нарушителей, подростков, которые ради забавы подкладывали посторонние предметы на рельсы. Предотвращена грозная авария.

Отряд юных дзержинцев школы № 15 г. Рязани вместе с командиром Светланой Коневой задержал во время дежурства восьмиклассника школы № 16, обстреливавшего камнями поезда.

Магомед Абуханов, Умар-Паша Чагаев, Муса Алиханов и Рязань Дзержинцев из школы № 126 станции Дзержинск установили, что из сверстников развлекается, пережарив провода. И не просто установили. Собрали одноклассников, нарушителей, провели беседу, добились, чтобы был установлен контроль над поведением этих ребят, развели плакаты и «любки», показывающие, какой бедой оборачивается озорство.

А сколько ещё «зайцев» — юных безбилетников самолично путешествующих по железным дорогам, отвлекающих от дела людей, вынужденных развлекать их, сопровождать в обратную дорогу!

На железной дороге любая шалость может повлечь за собой опасность, может обернуться преступлением. Камни, брошенные в вагонное окно, становятся снарядом огромной силы. Ранены люди. Повреждены дверцы и борта новых автомобилей, комбайнов. Технику, которую так жежизненно в различных районах страны, приходится восстанавливать, ремонтировать. Во многие тысячи народных рублей обходится государству такого рода шалости.

И при этом — аварии, трагедии, жертвы... Не изматрив, не подсчитав тот ущерб, который приносит такие mistakes поступки, такое поткомовство. Наш народ упорным трудом создаёт и умножает богатство Родины. И богатство это способствует улучшению благосостояния советского человека. Транспорт служит этой же цели. Бесперебойность, чёткость в его работе необходимы всему обществу, и тот, кто мешает этому, наносит непоправимый вред. ДТО НЕЛЬЗЯ НЕ ЗНАТЬ!

На магистрали

железной дороги
ВСЕ В ПОРЯДКЕ!

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОТРА

ОСТОРОЖНО: ОПАСНОСТИ!

Конституция Советского Союза даёт человеку много прав. Достоянием является у нас под надёжной защитой, согретою особой заботой государства. Право на бесплатное обучение, бесплатное медицинское обслуживание, право на отдых в пионерских лагерях, санаториях — причём большую часть расходов по организации отдыха государства берёт на себя.

Но права обеспечиваются прежде всего точным выполнением обязанностей с ней. Без сдвигов на возраст или «недомоганий». Одни из таких главных обязанностей — уметь работать. Родины, бережно, заботливо, по-хозяйски относиться к народному достоянию, охранять его. Что же в таком случае можно сказать о ребятах, которые совсем недавно дали торжественное обещание юного ленинца, а сегодня грубо нарушают даже элементарные правила, законы. О тех чьи руки, пусть даже просто небрежные, поступки ведут к беде!

С 10 мая этого года в стране действует Всесоюзная операция «МАГИСТРАЛЬ». В первый ряд её участников — неприемлемых мальчишки и девчонки, которые начали с игры в «Семидорки», а теперь вступают в борьбу за то, чтобы ни один школьник страны не становился нарушителем жизненно важных правил поведения в зонах повышенной опасности — на всех магистралях Родины. Пусть же активнее действуют отряды неприемлемых в каждом районе, городе страны!

ОТ РЕДАКЦИИ. ВНИМАНИЮ ВСЕХ, КТО НА МАГИСТРАЛИ КАК ИДУТ ДЕЛА В ЗОНЕ ВАЖНОСТИ ПИОНЕРСКОГО ДЕЙСТВИЯ, НА ПЛОЩАДКЕ ПРИ ШКОЛЕ, В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ ВСЕГДА ЛЕЖА ГОТОВЫ ОСТАВЛЯТЬ УДЕРЖАТЬ ОТ НЕПОДРОБНОГО ПОСТУПАКА ТЕХ, КТО РЯДОМ С НАМИ ПУСТЬ ЖЕ САМЫМ ЛУЧШИМ ПОДАРОМ ВСЕМ, КТО ТРУДИТСЯ НА МАГИСТРАЛИ РОДИНЫ — ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ, РАБОТНИКАМ ЛИНЕЙНОЙ МИЛИЦИИ, СТАНУТ СТРОЧКИ ПИОНЕРСКИХ РАПОРТОВ:

«НА «МАГИСТРАЛИ» ВСЕ В ПОРЯДКЕ! НАРУШЕНИЙ НЕТ!»

ИДУТ ДОНЕСЕНИЯ!



ОТВЕТ

(Смотри «Пионерскую правду» № 49 от 21 июня)

«Поезд в настоящий момент»
В. Полевая. Сумма чисел в наклонной горизонтальной и вертикальной линиях в двух больших диагоналях — 63.
Первый правильно ответил: Карин и Арден МАУНИАН (г. Ереван), Рая ТЕПЛУХИНА

(Архангельская область, д.р. Пучковская), Серёжа ЮХНО (УССР), Николаевская обл., с. Абдасеянов, Илья ВИНОВАТОВА (Калининская область, Калининский район), Дина ШАМСУДИНОВА (Татарская ССР, Зеленодольск), Михаил АФАНАСЬЕВ (Владимир).